



REGOLAMENTO UE N. 461/10

NORMATIVA - ATTUAZIONE - VANTAGGI

Fino a qualche anno fa, ovvero fino al 2002, per effettuare i periodici tagliandi di verifica della propria auto senza perdere la garanzia della stessa era necessario rivolgersi esclusivamente a concessionari ufficiali della casa costruttrice del veicolo. E lo stesso valeva per le riparazioni in garanzia. Questo sistema poteva comportare qualche spiacevole inconveniente per gli automobilisti, come lunghe attese e prezzi di intervento molto elevati.

Dal 2002 questo scenario è profondamente cambiato, grazie all'entrata in vigore del **REGOLAMENTO CE 1400/2002**, oggi **REGOLAMENTO UE N. 461/2010**.

Ma di cosa si tratta nello specifico.

Il cosiddetto Decreto Monti (o legge Ber - Block Exemption Rule), è una normativa Europea, valida quindi in tutti gli Stati Membri dell'Unione Europea, entrata in vigore il 31 luglio 2002 - e recentemente prolungata fino al 2023 con l'emanazione del Regolamento (UE) N. 461/2010 - con lo scopo di disciplinare la distribuzione, la riparazione e la manutenzione degli autoveicoli, così come la fornitura di pezzi di ricambio, nel tentativo di stimolare e favorire il principio della libera concorrenza nel settore. Allargamento del numero di strutture autorizzate ad effettuare interventi in garanzia, facilità di accesso per i Riparatori Indipendenti a una serie di fondamentali informazioni e strumentazioni tecniche (cataloghi, istruzioni, sistemi di diagnostica, corsi di formazione, attrezzature di collaudo etc etc), maggiore circolazione dei ricambi originali ed equivalenti all'originale: sono numerosi gli aspetti previsti dalla legge che rendono i Riparatori Indipendenti in grado di competere alla pari con i concessionari ufficiali.

Il Regolamento (UE) N. 461/2010 è anche un vantaggio per gli automobilisti.

Favorire la libera concorrenza vuol dire offrire agli automobilisti una nuova e più ampia possibilità di scelta in termini di assistenza e ricambi, permettendogli di valutare alternative diverse e di rivolgersi quindi a quella ritenuta più conveniente o comunque più vicina alle proprie esigenze.

Nel concreto, il primo grande cambiamento implicato da questa nuova regolamentazione è che il vincolo di cui abbiamo parlato prima decade: per poter usufruire della garanzia del proprio veicolo, non esiste più l'obbligo di effettuare tagliandi e riparazioni ordinarie presso un concessionario ufficiale della casa produttrice. Tutti i tagliandi di verifica previsti dal libretto di manutenzione (compreso il primo, riguardo al quale molti automobilisti sono ancora convinti di doversi rivolgere al concessionario) e le riparazioni ordinarie possono quindi essere eseguiti anche presso autoriparatori indipendenti a patto che questi rispettino alcune semplici ma fondamentali regole:

- Utilizzo esclusivo di ricambi di qualità equivalente all'originale (ovvero ricambi con la medesima qualità di quelli originali ma non prodotti secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione della casa madre del veicolo). Il Regolamento (UE) N. 461/2010 (ex decreto Monti) conferisce a questo tipo di parti di ricambio esattamente la stessa dignità di quelli originali.
- Scrupoloso rispetto di una serie di precise istruzioni e accurate procedure dettate dalla stessa casa madre del veicolo per la sua corretta manutenzione e riparazione.
- Corretta documentazione degli interventi e dei controlli effettuati (timbro sul libretto di manutenzione). Tre regole che vengono scrupolosamente osservate all'interno delle migliori Officine Indipendenti, per consentire agli automobilisti di affidare la propria auto ai suoi professionisti in tutta tranquillità, sia che si tratti di un tagliando che di un qualsiasi intervento di riparazione, con la garanzia assoluta di attenti procedimenti di verifica e di controllo, e l'utilizzo di parti di ricambio certificate e conformi che possono essere montate su tutto il parco auto circolante, ad un prezzo estremamente competitivo.

Le Officine Indipendenti ben organizzate garantiscono, quindi, manutenzioni e tagliandi più veloci e a prezzi più contenuti, mantenendo inalterata la garanzia del costruttore e gli stessi standard qualitativi di cui potresti godere rivolgendoti ad un concessionario ufficiale della casa costruttrice della tua auto.

E dopo che la garanzia è scaduta?

Anche dopo che la garanzia della tua auto è scaduta, non ti preoccupare la tua Officina Indipendente continuerà a prendersene cura, aiutandoti a mantenerla sempre in perfetta forma lungo tutto il suo ciclo di vita con la sua professionalità, rapidità e convenienza che la contraddistinguono.

Il Regolamento (UE) N. 461/2010 (ex decreto Monti), con la sua forte apertura verso la libera concorrenza nel settore degli autoriparatori, rappresenta per tutti gli automobilisti un'eccezionale opportunità di scegliere liberamente il meglio per la propria auto.



Gennaio / January - 2010
esteso fino al 2023
extended to 2023

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ
AI SENSI DEL REGOLAMENTO CE 1400/2002 -> UE N.461/2010
BER (BLOCK EXEMPTION RULE)

REGOLAMENTO IN VIGORE DAL 31 LUGLIO 2002 E PROLUNGATO FINO AL 2023

TECNECO FILTRI SRL certifica con la presente dichiarazione che i propri prodotti sono di qualità originale e quindi conformi al quanto previsto dall'Articolo 1 Lettera "T" e "U" del REGOLAMENTO CE 1400/2002 -> UE N. 461/2010.

I prodotti TECNECO possono pertanto essere utilizzati per la riparazione o manutenzione dei veicoli anche durante il periodo di garanzia, mantenendo inalterata la garanzia concessa dal costruttore come previsto dall'Articolo 4 Lettera "K" del REGOLAMENTO CE 1400/2002 -> UE N. 461/2010 Legge BER (Block Exemption Regulation).

QUALITY CONFORMITY DECLARATION
RELATED TO CE 1400/2002 -> UE N.461/2010
BER (BLOCK EXEMPTION RULE)

REGULATION IN EFFECT FROM 31 JULY 2002 AND EXTENDED UNTIL 2023

TECNECO FILTRI SRL hereby certifies that its products are original quality and conform to the prescriptions of the CE 1400/2002 -> UE N. 461/2010 Regulation - Paragraph 1 - Points "T" and "U".

Therefore, TECNECO products can be used to repair and service vehicles during the guarantee period without invalidating or altering the vehicle manufacturer's guarantee as outlined in the CE 1400/2002 -> UE N. 461/2010 Regulation - Paragraph 4 - Points "K" - BER (Block Exemption Regulation).




Cert. nr 50 100 9952

