

# Tecneco

The independent filters factory



Contenitore in acciaio P04  
Spessore 0,5 + 0,7 mm  
Verniciato con polvere epossidica

Media filtrante 140 g/m<sup>2</sup>  
Spessore 500 µm  
Permeabilità 580 l/m<sup>2</sup> sec  
Grado filtrazione 28 µm

Tubo interno con aggraffatura  
elicoidale sistema Helix

Valvola antidrenaggio a ventosa  
NBR 70 TO 125/70 IRHD  
Resistente a temperature +120 C + - 35 C

Piastrone filettato in acciaio DD13  
Spessore 3 + 7 mm

Guarnizione frontale  
NBR 70 TO 125/70 IRHD  
Resistente a temperature +120 C + - 35 C



## FILTRI OLIO SPIN-ON, ECOLOGICI, IMMERSIONE

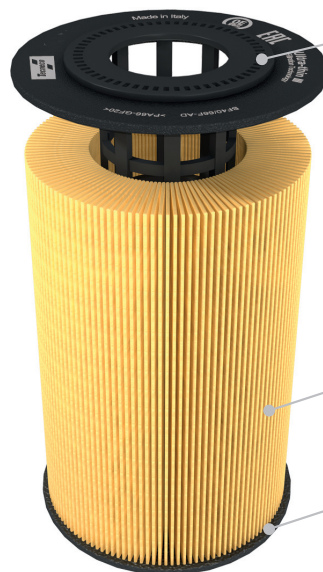
L'olio ha il compito di lubrificare tutti gli organi in movimento all'interno del motore. Durante la fase di combustione, all'interno di un motore a scoppio, si producono particelle inquinanti come ceneri e pulviscolo. Queste particelle insieme alle polveri metalliche generate dall'attrito tra le parti meccaniche, confluiscono nell'olio contaminandolo, rendendolo più viscoso e inadeguato al suo compito di protezione del motore dagli agenti usuranti. Ne consegue che, le performance del motore diminuiscono, aumentano i consumi e nei casi peggiori il motore può essere seriamente danneggiato. I filtri olio TECNECO hanno la funzione di garantire pulizia e fluidità dell'olio in circolo, migliorare le performance e ridurre i consumi.

## LA GAMMA PRODOTTI TECNECO

### FILTRI ARIA, FILTRI OLIO, FILTRI CARBURANTE PER MOTORI A COMBUSTIONE E FILTRI ARIA ABITACOLO

La gamma prodotti **TECNECO** comprende filtri aria radiali, pannello e industriali, filtri olio spin-on, ecologici e immersione, filtri carburante in metallo, in linea, immersione e ecologici, filtri abitacolo in fibra e combinati con carboni attivi. Tutti i nostri prodotti sono realizzati con l'impiego di materiali conformi e specifici e con l'utilizzo di impianti di produzione veloci, versatili ed affidabili.

Testata in nylon PP6 25GF  
Resistente a temperature +120 C + - 35 C



Media filtrante 190 g/m<sup>2</sup>  
Spessore 700 µm  
Permeabilità 400 l/m<sup>2</sup> sec  
Grado filtrazione 25 µm

Saldatura media filtrante con tecnologia ad ultrasuoni  
Saldatura media filtrante e testate in nylon con tecnologia infrarossi



## FILTRI ARIA RADIALI, PANNELLO E INDUSTRIALI

L'aria è una componente fondamentale per il funzionamento dei motori a combustione interna, deve essere sempre pulita e completamente priva di qualsiasi inquinante come polveri, ceneri o altre particelle indesiderate. Il filtro aria ha il compito di bloccare ogni sostanza inquinante, che al contrario, raggiungendo la camera di combustione provocherebbe danni e usura prematura del motore. I filtri aria **TECNECO** garantiscono un'elevata efficienza di filtrazione, una maggiore e costante protezione del motore e un giusto mix aria-carburante necessario per migliorare le prestazioni e ridurre i consumi.

Contenitore in Galfan  
Spessore 0,5 mm

Media filtrante alta separazione acqua  
"HWS" 270 g/m<sup>2</sup>  
Spessore 590 µm  
Permeabilità 13 l/m<sup>2</sup> sec  
Grado filtrazione 17 µm

Piastrone filettato in acciaio DD13  
Spessore 3 ÷ 7 mm

Guarnizione frontale  
NBR TGB  
Resistente a temperature +140 C ÷ - 40 C



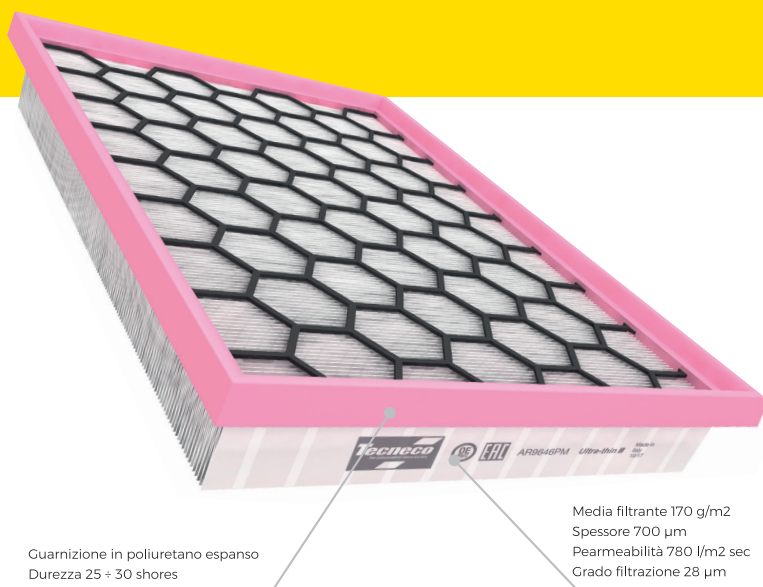
## FILTRI ABITACOLO IN FIBRA E COMBINATI CON I CARBONI ATTIVI

Il problema della qualità dell'aria in auto è oggi un argomento di discussione frequente e di grande importanza. Una protezione efficace contro le sostanze nocive presenti nell'aria che respiriamo in auto è il filtro abitacolo.

**TECNECO** offre tre tipologie di filtri abitacolo, quelli in fibra o particellari, filtri combinati con carboni attivi e quelli antibatterici.

### TECNECOFILTRATION

Strada Provinciale 361, Km11  
73040 Collepasso (Lecce) - Italia  
Tel. +39 (0)833 345304 / 346807 / 345270  
Fax +39 (0)833 346696  
tecneco@tecneco.com  
[www.tecneco.com](http://www.tecneco.com)

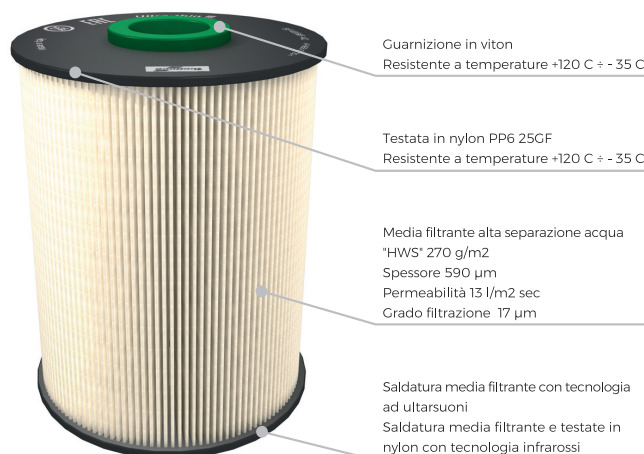


Guarnizione in poliuretano espanso  
Durezza 25 ÷ 30 shores

Media filtrante 170 g/m<sup>2</sup>  
Spessore 700 µm  
Permeabilità 780 l/m<sup>2</sup> sec  
Grado filtrazione 28 µm

## FILTRI CARBURANTE IN METALLO, IN LINEA, ECOLOGICI E IMMERSIONE

Requisito essenziale per garantire un corretto funzionamento di un motore a scoppio è la pulizia del carburante utilizzato. Il filtro carburante ha la funzione di bloccare qualsiasi inquinante presente nel combustibile, impedire che questo giunga nel sistema di alimentazione e lo danneggi. In particolare l'acqua contenuta nel gasolio, con il suo elevato potere corrosivo, è uno tra i principali inquinanti da eliminare, specie per i motori common-rail.



Guarnizione in viton  
Resistente a temperature +120 C ÷ - 35 C

Testata in nylon PP6 25GF  
Resistente a temperature +120 C ÷ - 35 C

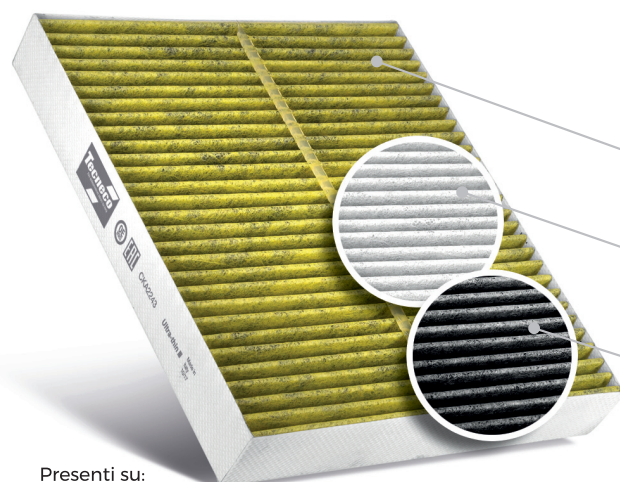
Media filtrante alta separazione acqua  
"HWS" 270 g/m<sup>2</sup>  
Spessore 590 µm  
Permeabilità 13 l/m<sup>2</sup> sec  
Grado filtrazione 17 µm

Saldatura media filtrante con tecnologia ad ultrasuoni  
Saldatura media filtrante e testate in nylon con tecnologia infrarossi

Media filtrante multistrato Fibra/Carboni-Attivi/Fibra-Antimicrobica con azione filtrante a 3 stadi, 1° blocco particelle inquinanti, 2° assorbimento di gas e odori, 3° contrasto alla formazione di batteri e allergeni

Media filtrante in fibra sintetica, carica elettrostaticamente, con struttura progressiva delle fibre

Media filtrante multi strato fibra/carboni attivi, capace di assorbire gas dannosi per la salute e ridurre gli odori



Presenti su:

