

Ref.: Filtri olio spin-on
Spin-on oil filters

Applic.: Tutte
All

IMPORTANZA SCAMBIATORE DI CALORE SU MODERNI MOTORI COMMONRAIL

IMPORTANCE OF HEAT EXCHANGER IN MODERN COMMON-RAIL ENGINES

Cos'è lo scambiatore di calore

È un vero e proprio radiatore a piastre attraversato da due fluidi distinti, olio motore e liquido refrigerante, che in condizioni normali non dovrebbero mai miscelarsi.

A cosa serve

La sua funzione fondamentale è raffreddare correttamente l'olio motore prima che questo venga filtrato e messo in circolo per una efficiente lubrificazione del motore.

Perché si danneggia e quali sono le conseguenze

La causa principale di malfunzionamento dello scambiatore è la corrosione tra le piastre attraversate dal liquido refrigerante, che col tempo e la mancata manutenzione, genera via via una quantità sempre maggiore di sedimenti calcarei. Essi compromettono il corretto flusso di liquido refrigerante tra le piastre e di conseguenza un efficace raffreddamento dell'olio motore. Il risultato finale è un aumento esponenziale della temperatura dell'olio nel circuito, anche fino a 200°C, una mancata lubrificazione dei componenti e generalmente un danneggiamento irreversibile delle cartucce filtranti che potrebbe provocare ingenti danni al motore.

Suggerimenti per evitare il problema e preservare il filtro

È indispensabile una pulizia manuale dello scambiatore di calore ogni qualvolta si esegue il cambio dell'olio. In questo modo si riduce notevolmente la formazione di calcare tra le piastre di quest'ultimo, facilitando il normale flusso di refrigerante al suo interno garantendo una temperatura dell'olio motore costante nel tempo intorno ai 90°C.



Ref.: Filtri olio spin-on
Spin-on oil filters

Applic.: Tutte
All

IMPORTANZA SCAMBIATORE DI CALORE SU MODERNI MOTORI COMMONRAIL

IMPORTANCE OF HEAT EXCHANGER IN MODERN COMMON-RAIL ENGINES

What is the heat exchanger

It is a real radiator crossed by two distinct fluids, engine oil and coolant, which under normal conditions should never mix.

What is it for

Its fundamental function is to cool the engine oil correctly before it is filtered and circulated for an efficient engine lubrication.

Because it damages and what are the consequences

The main cause of malfunction of the exchanger is the corrosion between the plates crossed by the coolant, which over time and lack of maintenance, it gradually generates a quantity increasing of calcareous sediments. They compromise correct flow of coolant between the plates and accordingly effective engine oil cooling. The final result is an exponential increase in the temperature of the oil in the circuit, too up to 200°C, a lack of lubrication of the components and generally an irreversible damage to the filter which could cause extensive engine damage.

Tips to avoid the problem and preserve the filter

Manual cleaning of the heat exchanger is essential every time the oil is changed. This reduces notably the formation of limestone between the plates, facilitating the normal flow of refrigerant inside it and ensuring a constant engine oil temperature over the time, around 90°C.

