

**Ref.:** Filtri olio spin-on  
Spin-on oil filters

**Applic.:** Tutte  
All

## TUBO SPIRALATO "HELIX" IN BANDA STAGNATA ELETTROLITICA SU FILTRI OLIO SPIN-ON

## "HELIX" SPIRAL TUBE IN ELECTROLYTIC STRIPED BAND ON SPIN-ON OIL FILTERS

Con questa nota tecnica portiamo alla vostra attenzione l'importanza del tubo spiralato "HELIX", componente importante delle cartucce interne dei filtri olio spin-on, che, attualmente stanno tornando protagonisti per la loro semplicità di montaggio e per le loro performance garantite. Vedi ad esempio gli ultimi codici sviluppati come OL7032 Renault 1.5 dCi 2015 ->, OL7043 Ford 2.0 Tdi 2016 ->, OL65023 Opel 1.0 2015 ->.

Il tubo spiralato sostiene rigidamente il media filtrante, costantemente attraversato dal flusso dell'olio in pressione, ma è anche l'ultimo componente ad essere attraversato dall'olio, prima che questo vada in circolo nel motore. Pertanto, oltre alla forma a spirale che garantisce un miglior flusso dell'olio, è di primaria importanza il tipo di materiale impiegato per la produzione del tubo, nel nostro caso "**banda stagnata elettrolitica**". Infatti, grazie all'elettro deposizione dello **stagno** sulla lamiera del tubo, si esclude quella pericolosa formazione di ossido, che potrebbe essere, invece, trasportata dall'olio all'interno del motore.

Contenitore in acciaio PO4  
Spessore 0.5 ± 0.7 mm  
Verniciato con polvere epossidica

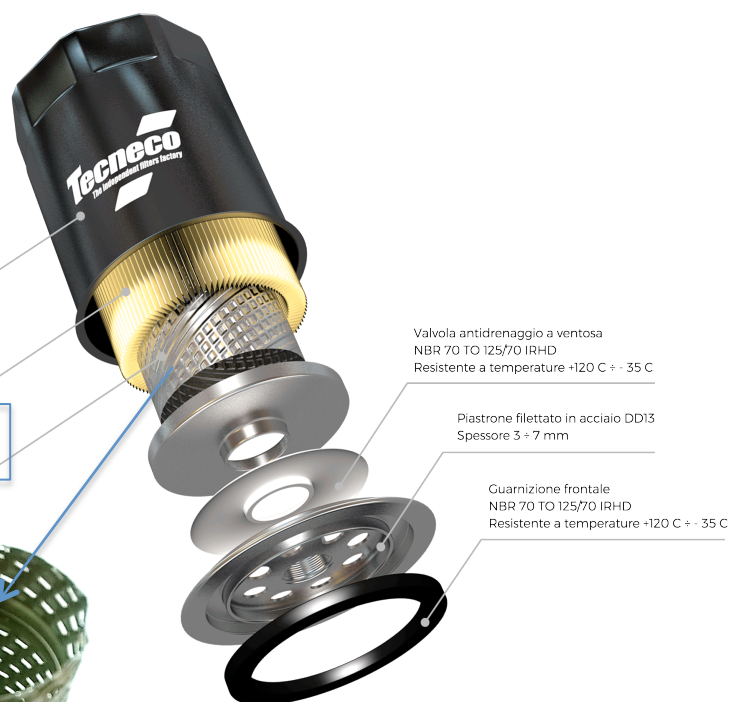
Media filtrante 140 g/m2  
Spessore 500 µm  
Permeabilità 580 l/m2 sec  
Grado filtrazione 28 µm

Tubo interno con aggraffatura  
elicoidale sistema Helix

Valvola antidrenaggio a ventosa  
NBR 70 TO 125/70 IRHD  
Resistente a temperature +120 C + - 35 C

Piastrone filettato in acciaio DD13  
Spessore 3 ± 7 mm

Guarnizione frontale  
NBR 70 TO 125/70 IRHD  
Resistente a temperature +120 C + - 35 C



Tubo **HELIX** in banda stagnata elettrolitica

**Ref.:** Filtri olio spin-on  
Spin-on oil filters

**Applic.:** Tutte  
All

## TUBO SPIRALATO "HELIX" IN BANDA STAGNATA ELETTROLITICA SU FILTRI OLIO SPIN-ON

## "HELIX" SPIRAL TUBE IN ELECTROLYTIC STRIPED BAND ON SPIN-ON OIL FILTERS

With this technical note we bring to your attention the importance of the spiral tube "HELIX", an important component of the internal cartridges of spin-on oil filters, which, currently are again protagonists for their simplicity of fitting and for their guaranteed performance. See for example the latest codes developed as OL7032 Renault 1.5 dCi 2015 ->, OL7043 Ford 2.0 TDi 2016 ->, OL65023 Opel 1.0 2015 ->. The spiral tube rigidly supports the filter media, constantly crossed from the flow of oil under pressure, but it is also the last component to be crossed from oil, before it goes into circulation in engine. Therefore, in addition to the spiral shape which guarantees a better flow of oil, it is the type of material used of primary importance for the production of the tube, in our case "electrolyte tinplate". In fact, thanks to the electro deposition of the tin on the sheet of the pipe, it is excluded dangerous formation of oxide, which it could instead be transported by the oil inside the engine.

