

Ref.: GS5001 - GS5002
All in-tank fuel filters "P" series

Applic.: GS5001 - BMW
GS5002 - BMW, MINI

Engines: GS5001 - E90, E91, E92, E93 2005 ->
GS5002 - E60, E61, E63, E64, E65
E66, E70, E71, E81, E82, 2007 ->
E83, E87, E88, E56 4WD,

Pericolo intercambiabilità GS5001 e GS5002

Hazardous interchange GS5001 and GS5002

A partire dal 2013 TECNECO offre in gamma il filtro carburante GS5001 per applicazioni BMW, a questo si è aggiunto a partire da Luglio 2014 un nuovo codice, il GS5002 per applicazioni BMW e MINI. I due filtri, GS5001 e GS5002, hanno una conformazione strutturale molto simile tra loro, tanto da poter far pensare ad una loro intercambiabilità assolutamente non consigliata.

Con questa nota informativa vogliamo evidenziare le differenze tecniche e di applicabilità esistenti tra i due codici, al fine di evitare possibili fraintendimenti durante l'acquisto e/o il montaggio dei due filtri.

La differenza tecnica preponderante tra i due filtri è la differente profondità di alloggiamento dell'innesto del riscaldatore. Nel GS5001 la profondità di alloggiamento è maggiore e con una conformazione differente rispetto al GS5002 che, al contrario, presenta una profondità di alloggiamento molto ridotta. Questa differenza evidenzia chiaramente il perché sia fortemente sconsigliata l'intercambiabilità tra i due codici. Infatti, installando erroneamente il riscaldatore del GS5001 sul filtro GS5002 si andrebbe a generare una pericolosa ostruzione del flusso del carburante che, nella migliore delle ipotesi, provocherebbe l'arresto del motore per assenza di flusso e nella peggiore, una rottura della pompa del carburante per surcompressione dopo 30/40 km percorsi.



Ref.: GS5001 - GS5002
All in-tank fuel filters "P" series

Applic.: GS5001 - BMW
GS5002 - BMW, MINI

Engines: GS5001 - E90, E91, E92, E93 2005 ->
GS5002 - E60, E61, E63, E64, E65
E66, E70, E71, E81, E82, 2007 ->
E83, E87, E88, E56 4WD,

Pericolo intercambiabilità GS5001 e GS5002

Hazardous interchange GS5001 and GS5002

From 2013 TECNECO offers at range fuel filter GS5001 for BMW applications and on July 2014 has been added a new code GS5002, for BMW and MINI applications. Both filters, GS5001 and GS5002, have a similar structural shape, reason way someone might think to their possible interchangeability that is instead strongly not recommended.

With this technical report we want to highlight the technical and fitting differences existing between both codes, in order to avoid possible misunderstanding during purchase and/or installation of two filters.

The most important technical difference among the two filters is in depth of heater housing. In GS5001 this depth is deeper and with a different shape than GS5002 that is smaller. This difference easily explain why is strongly not recommended interchangeability between both filters. In fact, in case heater of GS5001 is installed on GS5002, it would generate a dangerous obstruction to fuel flow that in best case would cause engine stop for absence of fuel and in worst one the breakdown of fuel pump after 30/40 km.

