

**Ref.:** Filtri Carburante Eco  
Eco Fuel Filters

**Applic.:** Tutte  
All

## DETERIORAMENTO FILTRI CARBURANTE ECOLOGICI

## ECOLOGICAL FUEL FILTERS DETERIORATION

Per la pubblicazione di questo report tecnico siamo partiti da un caso reale accaduto ad un ns. Cliente. Nello specifico parliamo di un filtro carburante **CS010026-E** con applicazione su motori FIAT Multijet, anche se una situazione del genere può verificarsi su qualsiasi auto e con qualsiasi filtro carburante eco/immersione. Come visibile dalle foto a lato, il filtro in questione risulta essere notevolmente deteriorato, la parte più esterna del media filtrante si presenta particolarmente scura rispetto a quanto dovrebbe essere in un filtro che ha lavorato in condizioni normali. Sezionando il filtro, poi, si nota come la parte più interna del media filtrante, sia completamente nera a causa di un fortissimo intasamento da alghe, grasso e sedimenti vari che ostruiscono il normale flusso di carburante. E' chiaro che il rallentamento del flusso di carburante a causa dell'ostruzione dei pori del media filtrante ha inevitabilmente provocato un aumento improvviso di pressione e temperatura del carburante che ha cristallizzato le parti in plastica del filtro provocandone anche il distacco.

In fin dei conti questo filtro ha fatto il suo dovere e non poteva fare altro, mentre bisognerebbe capire quali siano le ragioni per le quali il filtro si sia potuto intasare così tanto, che proviamo ad ipotizzare come segue.

- **Qualità del carburante utilizzato** ; con tempi di stoccaggio lunghi e alte % di Biodisel, causa della formazione di alghe e morche, assorbite dal filtro.
- **Tempi sostituzione filtro troppo lunghi (oltre 30.000 km)** ; molto al di sopra dei tempi raccomandati per la sostituzione del filtro stesso.



**Ref.:** Filtri Carburante Eco  
Eco Fuel Filters

**Applic.:** Tutte  
All

## DETERIORAMENTO FILTRI CARBURANTE ECOLOGICI

## ECOLOGICAL FUEL FILTERS DETERIORATION

For the publication of this technical report we started with a real case, happened to a Customer. Specifically we talk about a fuel filter GS010026-E with application on FIAT engines Multijet, even if such a situation can occur on any car and with any fuel filter. As shown in the photos on the side, the filter in question turns out to be noticeably deteriorated, the outermost part of the filtration media it is particularly dark compared to what it should be in a filter that worked under normal conditions.

media  
filtration media is completely black due to a very strong clogging from algae, grease and various sediments that block the normal fuel flow. It is clear that the slowdown of fuel flow, due the pore obstruction of the filter media, inevitably has caused a sudden increase in pressure and temperature of the fuel, that has crystallized the plastic parts of the filter provoking also the detachment.

After all, this filter did its duty and could not do something else, while we should understand what the reasons are for which the filter has been able to clog so much, that we try to hypothesize as follows.

- Quality of the fuel used ; with storage times long and high % of Biodisel, due to the formation of algae and dead, absorbed by the filter.
- Filter replacement times too long (over 30,000 km) ; much above the recommended time to replace the filter itself.

