

Ref.: Filtro olio eco OL03L115562-E
Eco oil filters OL115562-E

Applic.: AUDI
SEAT
SKODA
VOLKSVAGEN

Engines.: 1.6TDI - 2.0TDI

SERRAGGIO ECCESSIVO DEL TAPPO IN PLASTICA DEL CONTENITORE E POSSIBILE TRAFILAMENTO OLIO

EXCESSIVE TIGHTENING OF THE CONTAINER PLASTIC PLUG AND POSSIBLE OIL DRAINING

Con questo report tecnico riprendiamo un'informativa tecnica ufficiale, diramata dal **Gruppo VOLKSWAGEN**, in merito al possibile trafilamento di olio dal tappo del contenitore porta filtro, per il codice originale **VAG 03L115562**.

La nota tecnica in questione spiega che il possibile trafilamento di olio, dal contenitore porta filtro, potrebbe essere causato da un eccessivo serraggio del tappo di chiusura in plastica con una coppia di serraggio superiore ai 25N*m raccomandati.

Più in dettaglio, la filettatura presente sul tappo, particolarmente delicata per la sua geometria, potrebbe danneggiarsi proprio a causa di un serraggio troppo stretto, provocando la fuoriuscita di olio in fase di esercizio.

Al fine di ovviare a questa problematica, durante la sostituzione del filtro, raccomandiamo sempre di :

- **Ungere la nuova guarnizione con olio pulito per ridurre l'attrito durante il serraggio.**
- **La coppia di serraggio raccomandata non deve essere mai superiore ai 25N*m.**



**COSIGLIAMO DI SEGUIRE QUESTE RACCOMANDAZIONI
NEL MONTAGGIO DI QUALSIASI ALTRO FILTRO OLIO ECO.**

Ref.: Filtro olio eco OL03L115562-E
Eco oil filters OL115562-E

Applic.: AUDI
SEAT
SKODA
VOLKSVAGEN

Engines.: 1.6TDI - 2.0TDI

SERRAGGIO ECCESSIVO DEL TAPPO IN PLASTICA DEL CONTENITORE E POSSIBILE TRAFILAMENTO OLIO

EXCESSIVE TIGHTENING OF THE CONTAINER PLASTIC PLUG AND POSSIBLE OIL DRAINING

With this technical report we take up a official technical report, issued by the **VOLKSWAGEN Group**, on the possible leakage of oil from the cap of the door container filter, for the original code **VAG 03L115562**. The technical note in question explains that the possible leakage of oil, from the filter holder container, could be caused by excessive tightening of the plastic closing cap with a tightening torque above 25N * m recommended. More in detail, the thread on the cap, particularly delicate for its geometry, it could be damaged just a due to tightening too tight, causing leakage of oil during operation.

In order to overcome this problem, during the replacement of the filter, we always recommend to :

- **Grease the new seal with clean oil to reduce friction during tightening.**
- **The recommended tightening torque must never be more than 25N*m.**

**WE RECOMMEND FOLLOWING THESE RECOMMENDATIONS
IN THE INSTALLATION OF ANY OTHER ECO OIL FILTER.**

