

Ref.: GS10288-P, GS9811-P, GS9947-P

Applic.: Vetture diesel common-rail  
Diesel common-rail cars

Models: Tutti  
All

Engines: Tutti  
All

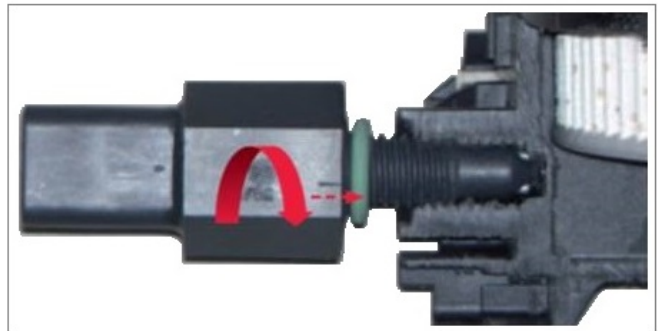
## Installazione sensore livello acqua

## Water level sensor installation

Nella maggior parte dei filtri carburante della serie "P", si sfrutta il fenomeno della decantazione per garantire la completa separazione dell'acqua dal carburante. Questo avviene per mezzo di una speciale carta filtrante con tecnologia "HWS" High Water Separation. Nello specifico, dopo la fase di filtrazione, la maggior densità dell'acqua rispetto al gasolio, favorisce un accumulo di acqua nella parte bassa del circuito del combustibile. Il livello dell'acqua accumulata è costantemente monitorato grazie ad un sensore ad effetto conduttivo, questo al fine di evitare che l'acqua, salendo troppo di livello, entri nel circuito di alimentazione ad alta pressione arrecando danni irreversibili al motore.

Nonostante questo sensore non sia di serie su tutti i veicoli, alcuni dei nostri filtri gasolio sono equipaggiati della predisposizione per il suo montaggio. Questa predisposizione è facilmente individuabile nella parte bassa o laterale del filtro e si presenta come un foro cieco filettato dove avvitare il sensore. "*Vedi illustrazione a lato*"

Per montare il sensore, avvitarlo a fondo nella sede filettata fino a sentire resistenza all'avvitamento e continuare fino a che la placchetta in plastica, rompendosi farà entrare la testa del sensore all'interno del filtro.



Ref.: GS10288-P, GS9811-P, GS9947-P

Applic.: Vetture diesel common-rail  
Diesel common-rail cars

Models: Tutti  
All

Engines: Tutti  
All

## Installazione sensore livello acqua

## Water level sensor installation

In most of the fuel filters of the "P" series, it exploits the phenomenon of decantation to ensure the complete separation of the water from the fuel.

This occurs by a special filter paper with "HWS" High Water Separation technology.

Specifically, after the filtration stage, the higher density of water compared to diesel promotes an accumulation of water in the lower part of the fuel circuit.

The level of the accumulated water is constantly monitored by a conductive sensor, this in order to prevent that water goes in the high pressure power circuit causing irreversible damage to the engine.

Despite this sensor is not standard on all the vehicles, some of our diesel filters are equipped with the preparation for its assembly. This predisposition is easily detectable in the lower or lateral side of the filter and is presented as a threaded blind hole, where screw the sensor. "See side picture"

To install the sensor, screw it fully into the threaded, until you feel resistance and continue until the plastic plate breaking will enter the sensor head in the filter.

