

04/15 Report Tecnico / Technical Report (23/03/15)

Ref.: Tutti i filtri carburante completi della serie "P"
All in-tank fuel filters "P" series

Applic.: Citroen, Peugeot, Renault, Nissan, Ford, Mazda,
Toyota, Suzuki

Models: Diesel

Engines: HDI, DCI, TDCI, MZCD, DDIS

**Miglioramento strutturale su tutti
i filtri carburante della serie "P"**

**Structural improvement on all
"P" series fuel filters**

A partire dallo scorso anno 2014, importanti miglioramenti strutturali sono stati apportati a tutti i filtri carburante della serie "P". Nello specifico è stata notevolmente migliorata la tecnologia di saldatura ad ultrasuoni delle scocche in pvc, con conseguente eliminazione dei problemi legati alle perdite di carburante e di aspirazione aria. Inoltre è stato sensibilmente potenziato il processo di controllo di ogni singolo filtro prodotto. Oggi il 100% della produzione è testato con immissione di aria a 6 bar di pressione e verifica in acqua, da qui la dicitura "TESTED 6 BAR" riportata su tutti i codici di questa serie.

Since last year 2014, important structural improvements have been made on all the "P" series fuel filters. In the specific the pvc shells welding thechnology has been greatly improved, resulting elimination of all problems associated with fuel leaks and air intake. It has also been significantly enhanced the control process of each filter produced. Today 100% of the production is tested with air inlet of 6 bar air pressure and occurs in water, from here the words "TESTED 6 BAR" appears on all codes in this series.

