

Ref.: Filtro olio eco OL010066-E - OL0246-E - OL0247-E
Eco oil filter OL010066-E - OL0246-E - OL0247-E

Applic.: CITROEN SUBARU
FIAT SUZUKI
FORD MINI
PEUGEOT TOYOTA
ALFA VOLVO
CHRYSLER
JEEP
LANCIA
OPEL

Rottura crocetta di rinforzo interna al filtro per eccessiva spinta valvola contenitore

**Breaking of inside filter
cross-break reinforcement
for container valve
excessive pressure**

I filtri olio eco con codice **OL010066-E, OL0246-E, OL0247-E**, hanno al loro interno un rinforzo cilindrico in nylon PP6, con nel mezzo una crocetta per l'apertura della valvola di flusso olio. A volte, a causa di alcuni sedimenti dell'olio depositati tra le spire della molla presente all'interno della valvola di flusso, questa si stacca e non riesce a comprimersi sotto l'azione della pressione dell'olio. Si avrà così una notevolissima spinta della valvola contro la crocetta del filtro, che pur essendo già stata notevolmente rinforzata, potrebbe rompersi.

A tal proposito suggeriamo di verificare, almeno ad ogni sostituzione del filtro, l'assenza di detriti depositati tra le spire della molla installata sulla valvola di flusso, per evitare spiacevoli inconvenienti, come la rottura della crocetta.

*The eco-oil filters with code **OL010066-E, OL0246-E, OL0247-E**, have a cylindrical nylon PP6 reinforcement inside, with a cross in the middle, for opening of the oil flow valve. Sometimes, due to some oil deposits in the spire of the spring, you will have an high pressure push against the valve which could break the cross, which has already been remarkably high reinforced.*

We suggest to check, at least for each replacement of the filter, the absence of debris deposited between the turns of the spring inside the flow valve, to avoid unpleasant troubles, such as breaking the cross.

