

Ref.: Filtri olio spin-on  
Spin-on oil filters

Applic.: Tutte  
All

Models: Tutti  
All

Engines: Tutti  
All

## Montaggio filtri olio spin-on

### Spin-on filters mounting

Di seguito un importante suggerimento tecnico per installare al meglio un filtro olio spin-on.

Da sempre la buona norma consiglia, prima di montare un filtro olio, di applicare un leggero film di olio sulla guarnizione in gomma, avvitare il filtro fino a portarlo a contatto con il blocco motore e poi serrare l'avvitatura per 3/4 di giro.

Questa semplice procedura garantisce una perfetta tenuta del filtro, oggi più di ieri, in conseguenza dell'evoluzione degli olii motore.

Oggi infatti gli olii di ultima generazione, semi-sintetici e sintetici in particolare, sono molto ricchi di additivi che ne migliorano le performance ma che li rendono estremamente aggressivi nei confronti delle guarnizioni di tenuta in gomma dei filtri olio, tanto da modificarne stato e struttura entro le prime 24 ore di funzionamento.

La miscela delle guarnizioni a contatto con olio ad alta temperatura, modifica il suo stato in modo differente a seconda del tipo di olio impiegato. Con alcuni olii la miscela tende a rigonfiarsi, aumentando volume e massa della guarnizione e favorendo, in questo caso, un serraggio ottimale del filtro.

Con altri olii, al contrario, la miscela tende a comprimersi, riducendo volume e massa della guarnizione e pregiudicando la tenuta del filtro che comincia a far trafilare olio.

Proprio in casi come questo, un montaggio del filtro a norma, serrato per 3/4 di giro, ne garantisce la massima tenuta con qualsiasi tipo di lubrificante impiegato.



Ref.: Filtri olio spin-on  
Spin-on oil filters

Applic.: Tutte  
All

Models: Tutti  
All

Engines: Tutti  
All

## Montaggio filtri olio spin-on

### Spin-on filters mounting

Here's an important technical tip to install in the best way a spin-on oil filter.

Always good standard recommends before mounting a spin-on oil filter, to apply a light film of oil on the rubber gasket, screw on the filter until it is in contact with the engine block and then tighten the screw till to 3/4 turn.

This simple procedure ensures a perfect seal of the filter, now more than ever as a result of the motor oils evolution.

Today in fact the latest generation of oils, semi-synthetic and synthetic in particular, are very rich in additives that improve their performance but which make them extremely aggressive towards the oil filters seals rubbers, enough to change their structure within the first 24 hours of operation.

The compound of the seals in contact with oil at high temperature, change their status in different ways depending on the type of oil used. With some oils compound tends to swell, increasing the volume and mass of the gasket and favoring in this case an optimal tightening of the filter.

With other oils, on the contrary, the compound tends to compress, reducing the volume and mass of the seal and affecting the sealing of the filter that begins to leak oil. In cases like this, a filter mounting following the standard, tightened by 3/4 turn, ensures his optimal tightening with any type of lubricant used.

