

Oggi, rispetto a qualche anno fa, il parco auto con alimentazione a **GAS Gpl e/o Metano**, circolante in Italia, è considerevolmente aumentato. Le ragioni di questo incremento sono sicuramente legate a questioni di ordine economico, e quindi il costo più basso del GAS rispetto a combustibili più tradizionali come benzina e diesel. Anche un'accesa coscienza ambientale, della nostra società, ha avvicinato molti utenti all'utilizzo di auto con sistemi di alimentazione che utilizzano carburanti più ecosostenibili come Gpl e Metano. Per finire, un ruolo importante è stato giocato anche dai recenti incentivi governativi all'acquisto/trasformazione di auto alimentate a GPL e/o Metano, che anno dato un forte impulso alla crescita del parco circolante di questi veicoli.

Vista la diffusione delle vetture alimentate a **GAS Gpl e Metano**, la sostituzione del filtro GAS, ad ogni tagliando, è ormai entrata a far parte dei regolari interventi di manutenzione, come la sostituzione di qualsiasi altro filtro. In particolare, il rispetto delle tempistiche di sostituzione consigliate permette di prolungare la vita delle varie componenti dell'impianto, primi tra tutti gli iniettori, in genere piuttosto delicati e costosi da sostituire.

Con questo flyer dedicato, semplice ed immediato, **TECNECO** raccoglie ed organizza la sua gamma filtri **GAS Gpl e Metano**, fornendo informazioni tecnico/commerciali utili per rivenditori ed installatori.

Reti metalliche micro-strate alluminare.

Saldature elementi metallici mediante tecnologia Laser, per garantire maggiore tenuta alle alte pressioni di esercizio.

Media filtranti sintetico/compositi poliammide + fibra di vetro con capacità di separazione acqua/gas pari al 95% e totalmente ignifughi in base alla normativa DIN 53438.

Testati 100% per mezzo di prova di tenuta a Elio. Tutti dotati di o-ring e guarnizioni per il montaggio.

Att.: Come per tutti i filtri carburante, anche i filtri GAS devono essere in grado di garantire una capacità di separazione acqua/gas, Gpl o Metano, pari al 95%. Per questo è molto importante che i filtri GAS vengano prodotti con l'impiego di media filtranti sintetico/compositi poliammide + fibra di vetro, gli unici in grado di performare un'efficace separazione acqua/gas, sfruttando il principio di coalescenza. Con il termine coalescenza si indica il fenomeno fisico attraverso il quale le gocce di liquido si uniscono per formare delle entità di dimensioni maggiori. Nel nostro caso, le gocce di acqua si uniscono per poi essere separate ed in seguito eliminate dal Gas. Questo procedimento avviene solo ed esclusivamente se si utilizzano media filtranti compositi e non in cellulosa naturale.



TECNECO FILTRI srl
Sede Commerciale, Logistica, Produttiva Filtri Aria
Sales Office, Logistic, Air Filters Manufacturing

Strada Provinciale 361, Km11
73040 Collepasse (Lecce) - Italia
Tel. +39 (0)833 345304 / 346807
Fax +39 (0)833 346696
tecneco@tecneco.com

TECNECO FILTRI srl
Sede Produttiva Filtri Olio e Filtri Carburante
Oil Filters and Fuel Filters Manufacturing

Zona Industriale - Lotto Nr.32
73040 Collepasse (Lecce) - Italia
Tel. +39 (0)833 342032
Fax +39 (0)833 342116
tecnecoinvest@tecneco.com

www.tecneco.com



PROGRAMMA FILTRI GAS GPL METANO



GAMMA FILTRI GAS METANO

TECNECO	OE/ CROSS	APPLICAZIONI	DIMENSIONI "mm"	IMMAGINE	LISTINO €
MT14	Fiat 71771247 Avs G902 Ydea MT503	Tutte le vetture del Gruppo FIAT dotate di impianto a metano in origine con omologazione EURO 5/6 Ubicazione : riduttore di pressione Cartuccia filtrante in materiale composito poliammide-vetro	Ø Esterno 18 Ø Interno 12 Lunghezza 14 <i>0,8 Bar</i>		15,80
MT18	Fiat 71753147 Ydea MT501 Ashika 10GAS33S Avs G901 Bsb MET0011 Clean MPG6011 Hoffer 4995 Japanparts FOGAS33S	Tutte le vetture del Gruppo FIAT con impianto metano di serie, costruite a partire dal 04/09 -> EURO 3/4 Ubicazione : riduttore di pressione Cartuccia filtrante in materiale composito poliammide-vetro	Ø Esterno 18 Ø Interno 12 Lunghezza 18 <i>0,8 Bar</i>		12,80
MT32	Fiat 60657348 Ydea MT500 Ashika 10GAS32S Bsb MET0002 Clean MPG6012 Hoffer 4996 Japanparts FOGAS32S	Tutte le vetture del Gruppo FIAT dotate di impianto a metano di serie, costruite fino al -> 03/2009. Ubicazione : riduttore di pressione Cartuccia filtrante in materiale composito poliammide-vetro	Ø Esterno 18 Ø Interno 12 Lunghezza 32 <i>0,8 Bar</i>		16,40
MT77	Fiat 71753149 Ydea MT502 Avs G903	FIAT Grande Punto Natural Power -> 18/12/09 FIAT Punto EVO -> 01/2010 FIAT Ducato Natural Power mod. 2006 dal 04/09 -> Gli stessi pezzi montano anche il filtro MT18 Ubicazione : disoleatore Con O-ring in dotazione Cartuccia filtrante in materiale composito poliammide-vetro	Ø Esterno 22,5 Ø Interno 18 Lunghezza 77 <i>0,8 Bar</i>		38,10

TECNECO, per la sua gamma filtri GAS Gpl e Metano, utilizza solo media filtranti sintetico/compositi poliammide + fibra-vetro, gli unici in grado di garantire un'efficace separazione acqua/gas, sfruttando il principio di coalescenza.



GAMMA FILTRI GAS GPL

TECNECO	OE/ CROSS	APPLICAZIONI	DIMENSIONI "mm"	IMMAGINE	LISTINO €
GAS1	BRC 09SQ9910000 BRC 09SQ9910005 Ydea C/50 Ashika 10GAS1S Clean MPG6008 Filtron PM999/20 Hoffer 4990 Japanparts FOGAS1S Sofma S6005G Ufi 4600500	FILTRO PER GAS GPL / CON IMPIANTO BRC	Ø1 - Ø2 42 Ø3 16,8 Ø4 16,8 H 57,5 <i>4,5 Bar</i>		9,74
GAS13	Fiat 71753999 Fiat 71754829 Ydea U/14 Med FL375	ALFA ROMEO Mito 1.4 Turbo GPL 88KW-120HP Mot.198A4000 08-> FIAT Panda II 1.2 8V GPL LPG 44KW-60HP Mot.188A4000 03-> Panda II 1.2 8V GPL LPG 44KW-60HP Mot.188A4000 07-> LANCIA Delta III 1.4T-Jet GPL LPG 88KW-120HP Mot.198A4000 08-> FILTRO PER GAS GPL METANO CON IMPIANTO MED IN SISTEMI DI ALIMENTAZIONE MULTIPUNT	Ø1 - Ø2 53 Ø3 14 Ø4 14 H 105 <i>4,5 Bar</i>		21,46
GAS13INT	Fiat 71753999 Fiat 71754829 Ydea C/16 Sofma S6008G Ufi 4600800	ALFA ROMEO Mito 1.4 16V Turbo GPL 88KW-120HP Mot.198A4000 08-> FIAT Panda II 1.2 8V GPL LPG 44KW-60HP Mot.188A4000 03-> Panda II 1.2 8V GPL LPG 44KW-60HP Mot.188A4000 09-> Punto 1.2 8V GPL LPG 44KW-60HP 07-> LANCIA Delta III 1.4T-Jet GPL LPG 88KW-120HP Mot.198A4000 08-> RICAMBIO INTERNO DEL FILTRO COMPLETO GAS13-10	Ø1 - Ø2 41,5 Ø3 17 Ø4 17 H 49,5 <i>4,5 Bar</i>		9,88
GAS2	Fiat 71753479 Fiat 71769503 Landi 67R010278 Nissan L161037000 Opel GM 881068 Opel GM 9271906 Renault 7711060721 Toyota PZ49V0081051 Ydea L14F Sofma S1836B	FILTRO PER GAS GPL / CON IMPIANTO LANDI	Ø1 - Ø2 50 Ø3 14 Ø4 14 H 94 <i>3 Bar</i>		16,42
GAS3	Matrix F30015L Matrix XF301 Parker 1014010136 Ydea C/15 Ashika 10GAS3S Japanparts FOGAS3S Japko 1GAS3S Sofma S6007G Ufi 4600700	FILTRO PER GAS GPL / CON IMPIANTO ZAVOLIBEDINI	Ø1 - Ø2 42 Ø3 16,8 Ø4 16,8 H 54 <i>4,5 Bar</i>		11,83

GAMMA FILTRI GAS GPL

TECNECO	OE/ CROSS	APPLICAZIONI	DIMENSIONI "mm"	IMMAGINE	LISTINO €
GAS46001	Fiat 51887685 Ydea L/14LV-1 Avs G721 Hoffer 5072	ALFA ROMEO Giulietta 1.4 16V Turbo GPL (Mot. Euro 5) FIAT 500L 1.4 16V Turbo GPL (Euro 5) Bravo II 1.4 16V Easy power GPL (Euro 5) Grande Punto 1.4 Easy power GPL (Euro 5) Punto Evo 1.4 Easy power GPL (Euro 5) LANCIA Delta II 1.4 T-Jet Ecocich GPL 06/08->	Ø1 58 Ø2 - Ø3 16 H1 80 H2 130 <i>30 Bar</i>		43,50
GAS46002	Fiat 71769795 Fiat 51905807 Landi/Remo 161035001 Opel 8064681 Ydea L/14LV-2 Ashika 10GAS37S Hoffer 5047 Japanparts FOGAS37S Ufi 4600200	ALFA ROMEO Mito 1.4 16V Turbo GPL (Mot. Euro 5) FIAT 500 (150) 1.2 GPL Panda Classic 1.2 8V GPL (Euro 5) Panda II, Panda III 1.2 8V GPL (Euro 5) 500L Bravo II, Grande Punto 1.4 GPL (Euro 5) LANCIA Musa e Ypsilon MY 2003 1.4 GPL Ecocich Ypsilon MY 2011 1.2 GPL Ecocich	Ø1 58 Ø2 - Ø3 16 H1 80 H2 130 <i>10,5 Bar</i>		37,69
GAS8	Ydea L/11F Japanpart FOGAS8S	FILTRO PER GAS GPL / CON IMPIANTO BIGAS	Ø1 - Ø2 50 Ø3 11 Ø4 11 H 100 <i>3 Bar</i>		17,30
GAS9	Lovato 1294017 Lovato 4205001 Ydea C/51 Ashika 10GAS9S Avs G151 Clean MPG6007 Filtron PM999/19 Japanparts FOGAS9S Sofma S6006G Ufi 4600600	FILTRO PER GAS GPL / CON IMPIANTO LOVATO	Ø1 - Ø2 42 Ø3 16,8 Ø4 16,8 H 51,6 <i>3 Bar</i>		12,47

TECNECO, per la sua gamma filtri GAS Gpl e Metano, utilizza solo media filtranti sintetico/compositi poliammide + fibra-vetro, gli unici in grado di garantire un'efficace separazione acqua/gas, sfruttando il principio di coalescenza.

