

Ref.: Filtri carburante diesel  
*Diesel fuel filters*Applic.: Tutte  
*All*Models: Tutti  
*All*Engines: Tutti  
*All*

## Congelamento gasolio

### Freezing diesel

Quando il freddo arriva i proprietari di auto con motori diesel avranno a che fare con un fenomeno molto fastidioso: il congelamento del gasolio. Questo inconveniente ci può letteralmente lasciare a piedi, con il motore che non ne vuole più sapere di accendersi.

La logica ci fa pensare ad un vero e proprio congelamento del carburante ma non è proprio così. In realtà avviene una scissione del gasolio dalle cosiddette paraffine. Questi cristalli di cera si depositano sul fondo del serbatoio e vanno letteralmente ad occludere il filtro del gasolio che diventa di conseguenza un vero tappo nel sistema di alimentazione.

La soluzione più semplice ed immediata, per evitare questo tipo di problema, è diluire in un pieno di gasolio degli additivi specifici che aumentano la resistenza al freddo di quest'ultimo. Se siete rimasti fregati non vi perdetevi d'animo, esistono infatti alcuni metodi da attuare nel momento in cui ci rendiamo conto di essere cascati nella trappola del gasolio ghiacciato. Il più gettonato è sicuramente quello del riscaldamento del filtro gasolio. Abbiamo infatti visto come il problema sia concentrato perlopiù nelle tubazioni e nel filtro del gasolio. In poche parole si tratta quindi di andare a riscaldare la zona interessata in modo da sciogliere la paraffina e permettere il passaggio del carburante fino agli iniettori.

Ora che ne sapete qualcosa in più, non fatevi trovare impreparati e se proprio volete dormire sonni tranquilli prendete un'auto a benzina :-)



Ref.: Filtri carburante diesel  
Diesel fuel filters

Applic.: Tutte  
All

Models: Tutti  
All

Engines: Tutti  
All

## Congelamento gasolio

### Freezing diesel

When the cold comes the owners of cars with diesel engines will have to deal with a very troublesome phenomenon: the freezing of diesel.

This drawback can literally leave you walk, with the engine that does not want to turn on.

The logic makes us think of a real fuel freeze, but this is not so. Actually there is a split of paraffins inside the diesel.

These wax crystals settle on the bottom of the tank and literally go to occlude the fuel filter which becomes a true plug in the power supply system.

The most simple and immediate, to avoid this kind of problem, is to dilute specific additives in the tank of fuel diesel which increase the resistance of the fuel to cold.

If you have been ripped off, not lose heart, there are in fact some methods to be implemented at a time when we realize being fallen into the trap of diesel frozen.

The most popular is definitely one, to heat the fuel filter.

We have seen that the problem is mainly concentrated in the pipes and fuel filter. In practice it is therefore going to heat the affected area, in order to dissolve the paraffin and help fuel transit up to the injectors.

Now that you know a little more, do not be caught unprepared and if you really want to sleep peacefully keep a petrol car :-)

