

Ref.: Filtro olio eco OL2157-E
Eco oil filter OL2157-E

Applic.: FIAT - CITROEN - PEUGEOT - OPEL

Models: FIAT : TIPO 1.3 Multijet 11/15->
CITROEN : Nemo 1.3 Blue HDI 10/15->
PEUGEOT : Bipper 1.3 HDI 12/15->
OPEL :Corsa E 1.3 CDTi 09/14->

Engines: EURO 6

**Nuovo filtro olio Eco OL2157-E
l'evoluzione dell'OL0246-E
per i nuovi motori EURO6**

**New Eco oil filter OL2157-E
the evolution of OL0246-E
for the new EURO6 engines**

In questo report tecnico parleremo di un nuovo filtro olio eco, il TECNECO OL2157-E, l'evoluzione naturale del TECNECO OL0246-E ma progettato e prodotto per i nuovi motori EURO6. Questo nuovo codice, a prima vista identico all' OL0246-E, è stato progettato appositamente per adattarsi al meglio alle performance di un moderno motore EURO6, nel quale le pressioni e le temperature raggiunte sono di gran lunga superiori a quelle raggiunte dai motori EURO4 ed EURO5.

Più nello specifico, il nuovo OL2157-E si differenzia dal suo predecessore OL0246-E per :

Media Filtrante impiegato, composto per il 35% da fibre di vetro e fibre sintetiche, grazie alle quali la sua resistenza ed efficienza filtrante sono garantite anche con temperature olio superiori a 190 °C.

O-rings e guarnizione in VITON arricchito con il 20% di fluoro, con resistenza ad abrasione e stress termico garantita anche a temperature critiche di funzionamento.

Per evitare errori di installazione di un codice rispetto ad un altro, consigliamo di consultare il nostro catalogo online.



Ref.: Filtro olio eco OL2157-E
Eco oil filter OL2157-E

Applic.: FIAT - CITROEN - PEUGEOT - OPEL

Models: FIAT : TIPO 1.3 Multijet 11/15->
CITROEN : Nemo 1.3 Blue HDI 10/15->
PEUGEOT : Bipper 1.3 HDI 12/15->
OPEL :Corsa E 1.3 CDTi 09/14->

Engines: EURO 6

**Nuovo filtro olio Eco OL2157-E
l'evoluzione dell'OL0246-E
per i nuovi motori EURO6**

**New Eco oil filter OL2157-E
the evolution of OL0246-E
for the new EURO6 engines**

In this technical report we will focus on a new eco oil filter, TECNECO OL2157-E, the natural evolution of TECNECO OL0246-E, designed for the new EURO6 engines. This new p/number, that seems to be the same as OL0246-E, has been designed and manufactured to perform with the new EURO6 engines, which pressures and temperatures are bigger than for EURO4 and EURO5 engines.

Specifically, the new OL2157-E is different than the previous OL0246-E for the following topics :

Filtration Media with 35% of glass and synthetic fibers that gives to the filter more strenght and grant filtration efficiency even with oil temperature higher than 190°C.

Viton O-rings and gasket enriched with fluor 20% that gives more strenght to abrasions and thermal stress, even at critical functional temperatures.

To avoid installation misunderstanding, of one p/number with the other, we suggest to follow the indication exposed in our online catalogue.

