Ref.: OL3006E filtro sfiato vapori olio
OL3006E oil vapors vent filter

Applic.: IVECO Daily 3.0 Diesel 2011->

Models: Motori Diesel
Diesel Engine

Filtro sfiato vapori olio per IVECO Daily 3.0 Diesel

IVECO Daily 3.0 Diesel oil vapors vent filter

Il nuovo codice **OL3006E** è un filtro sfiato per vapori olio con applicazioni su IVECO Daily 3.0 Diesel, posizionato a lato del coperchio punterie, in corrispondenza del tappo rabbocco olio.

Oggi questo è un codice prodotto molto importante perché mentre in passato lo sfiato dei vapori dell' olio generati dal surriscaldamento dell'olio motore veniva effettuato direttamente in atmosfera, oggi con l'introduzione delle norme comunitarie sull'inquinamento, lo sfiato deve essere necessariamente effettuato all'interno del motore stesso. Da qui nasce l'esigenza di sviluppare un filtro in grado di condensare i vapori inquinanti che dovranno essere, poi, rimessi in circolo attraverso il condotto di aspirazione, senza danneggiare valvole, iniettori e turbina.

Il nuovo codice OL3006E è prodotto con l'impiego di un media filtrante sintetico e rinforzato con rete in nylon, per garantire una performance di coalescenza dell'olio pari a quella del filtro originale IVECO 504075145.

La sostituzione di questo filtro ad intervalli regolari, di circa 70.000 km, è fortemente consigliata, in quanto un suo intasamento può provocare il danneggiamento di un turbo-compressore dal valore medio di 1.000 € circa.

© TECNECO - THE INDEPENDENT FILTERS FACTORY

Immagini e/o codici prodotto a scopo illustrativo / *Images and products p/numbers are for demonstration purposes* - more info on www.tecneco.com

Ref.: OL3006E filtro sfiato vapori olio
OL3006E oil vapors vent filter

Applic.: IVECO Daily 3.0 Diesel 2011->

Models: Motori Diesel
Diesel Engine

Filtro sfiato vapori olio per IVECO Daily 3.0 Diesel

IVECO Daily 3.0 Diesel oil vapors vent filter

*The new **OL3006E** code is an oil vapor vent filters with application on IVECO Daily 3.0 Diesel, positioned at the side of the valve cover, in correspondence of the oil filler cap.*

Today this is a very important p/number because whereas in the past venting of 'oil vapors, generated by engine oil overheating, was carried into the atmosphere, now with the introduction of the Pollutions Community Rules, the vent must necessarily be carried out within the engine itself. Hence the need to develop a filter capable to condensing the pollutant vapors that will be, then, recirculated through the suction duct, without damaging valves, injectors and turbine.

The new OL3006E code is produced with the use of a synthetic filtration media and reinforced with nylon mesh, to ensure an oil coalescence performance equal to IVECO 504075145 genuine filter.

Replacement of this filter at regular intervals, of about 70.000 km, is trongly recommended, because its clogging can cause corruptipn of a turbo-compressor with an average value of approximately € 1,000.

© TECNECO - THE INDEPENDENT FILTERS FACTORY

Immagini e/o codici prodotto a scopo illustrativo / *Images and products p/numbers are for demonstration purposes* - more info on www.tecneco.com