

Ref.: Filtri carburante GS820/14, GS820/16
Fuel filters GS820/14, GS820/16

Applic.: MERCEDES

Models: MOTORI DIESEL 07->
DIESEL ENGINE 07->

Engines: DIESEL 07->

**Come eliminare l'acqua dal filtro
in maniera ottimale, attraverso il
sensore**

**How to remove the water from
the filter in an optimal manner
through the sensor**

I filtri carburante GS820/14 e GS820/17, con applicazione MERCEDES, sono dotati di un sensore elettronico in grado di svolgere contemporaneamente la funzione di riscaldatore per il gasolio e di rilevazione presenza acqua nel filtro.

Con questo report forniamo alcuni suggerimenti pratici per eliminare l'acqua dal filtro, in maniera ottimale, attraverso il sensore.

1. Sganciare delicatamente il fermaglio di sicurezza "A", con l'aiuto di un cacciavite, prestando attenzione a non danneggiare la scanalatura presente sul tappino "B".
2. Estrarre quindi il tappino "B" con l'aiuto di un cacciavite, prestando attenzione a non danneggiare l'o-ring di tenuta, posto al di sotto.
3. Innescare l'impianto elettrico con mezzo giro di chiave, senza avviare il motore. Questa operazione attiva la sonda elettronica che aspira dal basso l'acqua espellendola attraverso il foro di spurgo "C".
4. Riagganciare delicatamente il tappino "B" e quindi reinserire il fermaglio di sicurezza "A", accertandosi che questo sia saldamente stabile.



**ATT. NEL CASO IN CUI LA CENTRALINA NON SEGNAI
PRESENZA DI ACQUA NEL FILTRO, NON ESTRARRE MAI NE'
IL FERMAGLIO DI SICUREZZA "A", NE IL TAPPINO "B".**

Ref.: Filtri carburante GS820/14, GS820/16
Fuel filters GS820/14, GS820/16

Applic.: MERCEDES

Models: MOTORI DIESEL 07->
DIESEL ENGINE 07->

Engines: DIESEL 07->

**Come eliminare l'acqua dal filtro
in maniera ottimale, attraverso il
sensore**

**How to remove the water from
the filter in an optimal manner
through the sensor**

Fuel filters GS820/14 and GS820/17 with application on MERCEDES are equipped with an electronic sensor capable to perform simultaneously the heater function and water presence detection.

With this report we provide some practical suggestions for remove optimally water from filter, through the sensor.

1. Gently unhook the safety clip "A", with the help of a screwdriver, taking care not damage the groove on the cap "B".
2. Pull out the plug "B" with the help of a screwdriver, taking care not to damage the O-ring seal, placed below.
3. Trigger the electrical system with half a turn of the key, without starting the engine. This operation actives electronic aspirating, expelling water through the bleed hole "C".
4. Hook gently plug "B" and then insert the safety clip "A" making sure that this is securely stable.

**ATT. IF THE UNIT DOES NOT SIGNAL WATER IN FILTER,
DO NOT REMOVE OR NEVER THE BUCKLE SAFETY "A"
NOR CAP "B".**

