

Ref.: Filtro olio eco OL07033-E  
Eco oil filter OL07033-E

Applic.: CITROEN - PEUGEOT - TOYOTA

Models: CITROEN : C3 Picasso, C4 Picasso II, DS4 15->  
PEUGEOT : 208 1.6, Expert III 1.6 16->  
Toyota : ProAce II 1.6 D 16->

Engines: 1.6 Blue HDI EURO6 15->

**Nuovo filtro olio Eco OL07033-E**  
**l'evoluzione dell'OL0239-E**  
**per i nuovi motori EURO6**

**New Eco oil filter OL07033-E**  
**the evolution of OL0239-E**  
**for the new EURO6 engines**

In questo report tecnico parleremo di un nuovo filtro olio eco, il TECNECO OL07033-E, l'evoluzione naturale del TECNECO OL0239-E ma progettato e prodotto per i nuovi motori EURO6. Questo nuovo codice, a prima vista identico all' OL0239-E, è stato progettato appositamente per adattarsi al meglio alle performance di un moderno motore EURO6, nel quale le pressioni e le temperature raggiunte sono di gran lunga superiori a quelle raggiunte dai motori EURO4 ed EURO5.

Più nello specifico, il nuovo OL07033-E si differenzia dal suo predecessore OL0239-E per :

**Media Filtrante** impiegato, composto per il 35% da fibre di vetro e fibre sintetiche, grazie alle quali la sua resistenza ed efficienza filtrante sono garantite anche con temperature olio superiori a 190 °C.

**O-rings e guarnizione** in VITON arricchito con il 20% di fluoro, con resistenza ad abrasione e stress termico garantita anche a temperature critiche di funzionamento.

Per evitare errori di installazione di un codice rispetto ad un altro, consigliamo di consultare il nostro catalogo online.



Ref.: Filtro olio eco OL07033-E  
Eco oil filter OL07033-E

Applic.: CITROEN - PEUGEOT - TOYOTA

Models: CITROEN : C3 Picasso, C4 Picasso II, DS4 15->  
PEUGEOT : 208 1.6, Expert III 1.6 16->  
Toyota : ProAce II 1.6 D 16->

Engines: 1.6 Blue HDI EURO6 15->

**Nuovo filtro olio Eco OL07033-E**  
**l'evoluzione dell'OL0239-E**  
**per i nuovi motori EURO6**

**New Eco oil filter OL07033-E**  
**the evolution of OL0239-E**  
**for the new EURO6 engines**

In this technical report we will focus on a new eco oil filter, TECNECO OL07033-E, the natural evolution of TECNECO OL0239-E, designed for the new EURO6 engines. This new p/number, that seems to be the same as OL0239-E, has been designed and manufactured to perform with the new EURO6 engines, which pressures and temperatures are bigger than for EURO4 and EURO5 engines.

Specifically, the new OL07033-E is different than the previous OL0239-E for the following topics :

**Filtration Media** with 35% of glass and synthetic fibers that gives to the filter more strenght and grant filtration efficiency even with oil temperature higher than 190°C.

**Viton O-rings and gasket** enriched with fluor 20% that gives more strenght to abrasions and thermal stress, even at critical functional temperatures.

To avoid installation misunderstanding, of one p/number with the other, we suggest to follow the indication exposed in our online catalogue.

