

Ref.: FILTRO CARBURANTE GS10288-P
GS10288-P FUEL FILTER

Applic.: CITROEN, PEUGEOT, MITSUBISHI, FIAT, JAGUAR,
FORD, LAND ROVER

Models: MOTORI DIESEL/DIESEL ENGINE
HDI, MULTIJET, TDCI,

Miglioramenti tecnici importanti sul filtro carburante GS10288-P

Important technical improvements on fuel filter GS10288-P

A partire dal mese di Luglio 2016 il filtro carburante codice GS10288-P, con applicazioni CITROEN, PEUGEOT, MITSUBISHI, FIAT, JAGUAR, FORD e LAND ROVER è stato notevolmente migliorato grazie a 3 importanti interventi tecnici.

1. Scanalatura per alloggiamento o-ring sensore acqua

In corrispondenza del foro per l'avvitamento del sensore acqua, è stata ricavata una piccola scanalatura che assicura il perfetto alloggiamento dell'o-ring e quindi del suo sensore, evitando in questo modo possibili trafilamenti di carburante.

2. Valvola termostatica interna

Il filtro oggi è equipaggiato con una nuova valvola termostatica interna munita di un dischetto interno bi-metallico in **Trueflex**, materiale estremamente sensibile alle differenze di temperatura del carburante proveniente dal rail. Questa valvola ha la capacità di aprirsi e chiudersi automaticamente, garantendo al filtro il mantenimento, a regimi costanti, di parametri di funzionamento importanti quali pressione e temperatura.

3. Saldatura scocche in PVC con tecnologia ad ultrasuoni

Al fine di garantire un'assoluta tenuta del filtro ad alte pressioni la tecnologia di saldatura a caldo è stata sostituita da quella più affidabile ad ultrasuoni. Inoltre, questa tecnologia di saldatura conferisce al prodotto un aspetto estetico migliore, grazie ad un profilo di saldatura più pulito ed omogeneo.



Ref.: FILTRO CARBURANTE GS10288-P
GS10288-P FUEL FILTER

Applic.: CITROEN, PEUGEOT, MITSUBISHI, FIAT, JAGUAR,
FORD, LAND ROVER

Models: MOTORI DIESEL/DIESEL ENGINE
HDI, MULTIJET, TDCI,

Miglioramenti tecnici importanti sul filtro carburante GS10288-P

Important technical improvements on fuel filter GS10288-P

Since July 2016 the fuel filter code GS10288-P, with applications CITROEN, PEUGEOT, MITSUBISHI, FIAT, JAGUAR, FORD and LAND ROVER has been greatly improved by 3 major technical changes.

1. Groove for housing o-ring water sensor

On the bore for screwing water sensor, was formed a small groove which ensures perfect O-ring housing and therefore of its sensor, avoiding in this way possible fuel leakage.

2. Internal thermostatic valve

Filter is now equipped with a new thermostatic valve inside provided with an internal bi-metal disk in **Trueflex**, an extremely sensitive material to the different fuel temperatures coming from the rail. This valve has the ability to open and close automatically ensuring to the filter constant maintenance of important operation parameters such as pressure and temperature.

3. PVC shells welding with ultrasonic technology

In order to ensure an absolute tightness of the filter at high pressures the heat sealing technology has been replaced by more reliable ultrasonic one. Furthermore, this welding technology gives to the product a better aesthetic appearance, thanks to a cleaner and homogenous welding profile.

