

Ref.: FILTRO CARBURANTEGS939/13
GS939/13 FUEL FILTER
FORD 5M5Q9155AA

Applic.: FORD - VOLVO - MAZDA

Models: FORD; C-MAX 07->10 - FIESTA VI 08-> - FOCUS C-MAX 03->
FOCUS II 04->
VOLVO; C30 06-> - S40 II 04-> - S80 II 06-> - V50
V70 II 07-> - XC60 08->
MAZDA; 2 (DE) 07-> - 3 (BL) 08-> - 3 (BK) 03->09

Miglioramenti tecnici importanti sul filtro carburante GS939/13

Important technical improvements on fuel filter GS939/13

A partire dal mese di Giugno 2016 il filtro carburante codice GS939/13, con applicazioni FORD, VOLVO e MAZDA, è stato notevolmente migliorato grazie a 3 importanti interventi tecnici.

1. Nuovi resistori sensore elettrico

Per garantire il perfetto contatto tra il connettore elettrico della centralina e il sensore del filtro, è stato notevolmente aumentato lo spessore dei due resistori interni, evitando anche in questo modo la loro possibile deformazione in fase di montaggio.

2. Scanalatura per alloggiamento o-ring sensore elettrico

Il nuovo sensore elettrico, in testa al filtro, oggi a differenza della versione precedente, è dotato di una scanalatura sulla sua base, che favorisce l'alloggiamento di un o-ring interno che a sua volta garantisce la perfetta tenuta del sensore stesso, evitando possibili trafilamenti di gasolio tra sensore e flangia superiore del filtro.

3. Media filtrante combinato Cellulosa-Sintetico "HWS"

Oggi questo filtro viene equipaggiato con una cartuccia filtrante al suo interno, prodotta utilizzando un media filtrante doppio cellulosa/sintetico secondo la tecnologia "HWS" ad alta separazione acqua/carburante, fattore indispensabile per il corretto funzionamento dell'intero sistema di propulsione.



Ref.: FILTRO CARBURANTEGS939/13
GS939/13 FUEL FILTER
FORD 5M5Q9155AA

Applic.: FORD - VOLVO - MAZDA

Models: FORD; C-MAX 07->10 - FIESTA VI 08-> - FOCUS C-MAX 03->
FOCUS II 04->
VOLVO; C30 06-> - S40 II 04-> - S80 II 06-> - V50
V70 II 07-> - XC60 08->
MAZDA; 2 (DE) 07-> - 3 (BL) 08-> - 3 (BK) 03->09

Miglioramenti tecnici importanti sul filtro carburante GS939/13

Important technical improvements on fuel filter GS939/13

Since June 2016 the fuel filter code GS939/13, with applications FORD, MAZDA and VOLVO was greatly improved thanks to three major technical interventions.

1. New electrical sensor resistors

To ensure perfect contact between the electric connector control unit and the filter sensor, has been increased the thickness of two internal resistors, also avoiding in this way their possible deformation during filter's installation.

2. Slot housing for o-ring electric sensor

The new electric sensor at the head of the filter is now equipped with a groove on its base which favors the housing of an internal o-ring which guarantees the perfect seal of the this sensor, avoiding possible leakage of fuel between the sensor and the upper flange of the filter.

3. Combined Cellulose/Sythetic filter media "HWS"

Today this filter is equipped with an inner cartridge produced using double filtration media, cellulose/synthetic, according to the "HWS" technology, for a high separation water/fuel, indispensable factor for the correct operation of the entire propulsion system .

