

Ref.: Filtro aria AR10234-10PM-J
Air filter AR10234-10PM-J

Applic.: NISSAN

Models: Cube 09->, Micra III 03->, Nore 06->, NV200 09->,
Qashqai 07->, Tidia

Engines: Diesel dCi

Nuovo filtro rinforzato con profili laterali in lega d'alluminio

New reinforced filter with alloy aluminium profiles

A partire dal mese di Ottobre 2015 un importante miglioramento tecnico è stato apportato sul filtro aria AR10234-10PM-J con applicazioni NISSAN. Il miglioramento consiste nella sostituzione del materiale impiegato per la realizzazione dei due profili laterali del filtro, in precedenza polimerico, ora in lega di alluminio. Questo importante miglioramento strutturale rende oggi il filtro molto più resistente rispetto alla versione precedente, garantendone l'indefornabilità in qualsiasi condizione di esercizio.

Nello specifico, questa modifica sul filtro è stata necessaria in quanto i motori NISSAN sui quali è installato raggiungono di solito temperature di esercizio molto elevate che in combinazione con gli additivi utilizzati nel gasolio e una valvola EGR solitamente sporca, provocano l'intasamento del dispositivo FAP con conseguente contro-pressione nel motore. La contro-pressione nel motore fa sì che i gas incombusti, invece di essere espulsi all'apertura della valvola di scarico, ritornano nella camera di scoppio causando un danneggiamento a ritroso di tutti i componenti antecedenti la camera, fino al debimetro e quindi al filtro aria.

Vecchia versione con profili polimerici
Old polymeric profiles version



Nuova versione con profili in lega di alluminio
New alloy aluminium profiles version



Ref.: Filtro aria AR10234-10PM-J
Air filter AR10234-10PM-J

Applic.: NISSAN

Models: Cube 09->, Micra III 03->, Nore 06->, NV200 09->,
Qashqai 07->, Tidia

Engines: Diesel dCi

**Nuovo filtro rinforzato
con profili laterali
in lega d'alluminio**

**New reinforced filter
with alloy aluminium
profiles**

Starting from October 2015 an important technical improvement has been made on air filter AR10234-10PM-J for NISSAN applications. The improvement consist in the replacement of material used for the realization of the two filters sides profiles, previously polimeric, now alloy aluminum. This important structural improvement makes this filter strenght respect the previous version.

This change has been necessary because the NISSAN engines were filter is installed reach very high operating temperatures which in combination with diesel additives and an usually dirty EGR valve, cause clogging of FAP device with consequent counter-pressure in the engine. Back pressure to the engine cause unburned gases, that instead of being expelled by opening of drain valve, return to combustion camera, causing damage to all camera's antecedents components, up to the flow meeter and then to the air filter.

Vecchia versione con profili polimerici
Old polimeric profiles version



Nuova versione con profili in lega di alluminio
New alloy aluminium profiles version

