

16/15 Report Tecnico / Technical Report (27/07/15)

Ref.: Filtro carburante GS8029/1 in sostituzione di GS8029
Fuel filter GS8029/1 as replacement of GS8029

Applic.: AUDI A1 TDI (8X) Mot.CFHB - Mot.FHD 09/11->
SEAT Ibiza V 1.2 TDI Mot.CFWA 05/10->
SEAT Ibiza V 2.0 TDI Mot.CFHD 01/10->
SKODA Fabia II 1.2 TDI Mot.CFWA 03/10->
SKODA Roomster 1.2 TDI 03/10->
VOLKS. Polo V 1.2 TDI - TDI BlueMotion Mot.CFWA 01/10->

Nuovo filtro carburante GS8029/1

New fuel filter GS8029/1

A partire dal mese di Luglio 2015, il nuovo filtro carburante GS8029/1 sostituisce il precedente GS8029 oggetto di richiamo per problemi strutturali, a far data dal 18/02/15 - Rif.0057/15.

Nello specifico la modifica apportata consta nell'applicazione di una rondella metallica, di rinforzo, applicata per mezzo di brasatura, in corrispondenza del tubetto "IN" di mandata del carburante nel filtro.

Questa modifica strutturale del filtro (apportata anche sul filtro originale di primo impianto) si è resa necessaria perchè le forti oscillazioni e vibrazione, che i motori di applicazione hanno per loro natura, provocavano la rottura del tubetto di entrata del carburante proprio in prossimità del suo innesto nella testata del filtro.

Since July 2015, the new fuel filter GS8029/1 replaces the previous GS8029 re-called for structural problems on 18/02/15 Ref.0057/15.

Specifically, the modification consists in applying a metal washer reinforcement, by brazing, in correspondence of the "IN" tube for the fuel inlet in the filter.

This filter's structural change (performed even on genuine filter) has been necessary because strong oscillations and vibrations, by engines in application, caused the breaking of the fuel inlet tube "IN", precisely near its graft in the filter head.

