

Ref.: Filtri Carburante GS11213 - GS11213/1
Fuel Filters GS11213 - GS11213/1

Applic.: BMW - BMW ALPINA - MINI

Engine.: 1.5D - 2.0D - 3.0D

**FILTRI CARBURANTE
GS11213 - GS11213/1**

**FUEL FILTERS
GS11213 - GS11213/1**

I filtri carburante **TECNECO** con codici **GS11213** e **GS11213/1** entrambi per applicazioni **BMW** e **MINI** sono caratterizzati da un corpo in alluminio con posizionamento orizzontale collegato direttamente al telaio motore, che permette di ridurre peso e spazio occupato dal filtro. L'elemento filtrante interno ad alta separazione acqua/carburante, garantisce un'efficienza filtrante superiore al 96% con particelle di 4 micron, fino ad elevati chilometraggi. Il modulo si completa con un componente elettrico "**for-life**", atto principalmente al riscaldamento del gasolio in condizioni di bassa temperatura. Il riscaldatore è connesso al filtro attraverso un sistema di tenuta a doppia guarnizione in Viton per garantire la completa tenuta anche in condizioni di estrema aggressività del gasolio alle alte temperature. La sostituzione completa del solo filtro avviene staccando il riscaldatore, dopo aver rimosso l'apposita "molletta". La configurazione completa filtro+riscaldatore garantisce una resistenza allo scoppio fino a pressioni superiori ai 10 bar.

TECNECO fuel filters with codes **GS11213** and **GS11213/1** both for **BMW** and **MINI** applications are characterized by an aluminum body with horizontal positioning, connected directly to the engine frame, which allows to reduce weight and space occupied by the filter. The internal high filter element water fuel separation, guarantees a filtering efficiency of over 96% with 4 micron particles, up to high mileage. The form is completed with a "**for-life**" electrical component, mainly used for heating oil in low temperature conditions. The heater is connected to the filter through a Viton double seal sealing system to ensure complete sealing even in conditions of extreme aggression of diesel at high temperatures. Complete replacement of the filter only takes place by removing the heater after having removed the appropriate "clothespin". The complete configuration filter+re-heater guarantees resistance to bursting up to pressures above 10 bar.

