

Ref.: Filtri Olio Eco - Filtri Olio Spin-on
Eco Oil Filter - Spin-on Oil Filter

Applic.: Tutte
All

FILTRI OLIO ECO CONTRO FILTRO OLIO SPIN-ON

ECO OIL FILTERS VERSUS SPIN-ON OIL FILTER

Agli inizi degli anni 90 un cambiamento epocale nel mondo della filtrazione automotive fu la nascita dei primi filtri olio **Ecologici** che nel tempo avrebbero dovuto sostituire i tradizionali filtri olio **Spin-on**. Ecologici perché privi di parti metalliche, ma solo composti da media filtrante e componenti plastici, sono molto più semplici da smaltire tramite incenerimento. I successivi trent'anni sono stati dominati dall'utilizzo dei filtri olio eco da parte della stragrande maggioranza delle case costruttrici di automobili, e solo in pochi casi si è continuato ad usare il filtro spin-on, che al contrario è rimasto protagonista su mezzi agricoli ed industriali. Oggi dopo trenta anni di dominio indiscusso del filtro olio eco, il filtro olio spin-on torna pian piano a farsi vedere su alcune tra le più recenti applicazioni, come ad esempio in casa FIAT e RENAULT. Secondo una nostra considerazione, il ritorno in alcuni casi all'utilizzo del filtro olio spin-on, sempre più ricorrente negli ultimi anni, è dovuto a due motivi, uno di carattere economico ed uno tecnico. Dal punto di vista economico per un produttore di automobili, alla ricerca continua di una riduzione dei costi di produzione dei propri prodotti, il filtro oli ospin-on costa di gran lunga meno di un suo equivalente eco, non per il filtro in se ma per il modulo filtrazione completo (contenitore porta filtro + scambiatore di calore) che nel caso di un filtro olio spin-on è inglobato nel filtro stesso, ed al contrario per un filtro eco è un elemento esterno facente parte del motore stesso della vettura e quindi interamente a carico del produttore per progettazione e produzione.

La seconda motivazione è puramente tecnica, sicuramente il filtro olio spin-on è più resistente alle alte temperature e pressioni, sempre più frequenti nei moderni motori, estremamente compatti e allo stesso tempo performanti, che raggiungono alte temperature di esercizio. Questo per differenti motivi, primo fra tutti l'involucro in metallo che dissipa calore e protegge l'elemento filtrante interno dalla pressione dell'olio ad altissime temperature. Inoltre quando sostituiamo un filtro olio spin-on sostituiamo anche in automatico la valvola by-pass al suo interno, garantendo al nostro motore una valvola nuova e sicuramente funzionante in caso di intasamento del filtro. Durante la sostituzione di un filtro olio eco, al contrario, la valvola by-pass resta un elemento interno al contenitore porta filtro, pertanto non viene mai sostituita e con il passare del tempo può andare incontro a frequenti malfunzionamenti.



Ref.: Filtri Olio Eco - Filtri Olio Spin-on
Eco Oil Filter - Spin-on Oil Filter

Applic.: Tutte
All

FILTRI OLIO ECO CONTRO FILTRO OLIO SPIN-ON

ECO OIL FILTERS VERSUS SPIN-ON OIL FILTER

At the beginning of the 90s an epochal change in the world of automotive filtration was the introduction of the first **Ecological** oil filters that over time would have had to replace the traditional **Spin-on** oil filters. Ecological because they have no metallic parts, but only composed of filter media and plastic components, are much easier to dispose of through incineration. The following thirty years have been dominated by the use of eco oil filters by the majority of car manufacturers, and only in a few cases it was continued using the spin-on filter, which on the contrary remained the protagonist on agricultural and industrial vehicles. Today after thirty years of undisputed dominion of the eco oil filter, the spin-on oil filter slowly returns to show itself on some of the most recent applications, such as for example at FIAT and RENAULT. According to our consideration, the return in some cases to the use of the spin-on oil filter, more and more recurrent in recent years, is due to two reasons, one economic and one technical. From the economic point of view for a car manufacturer, always looking for a cost reduction of production of its products, the spin-on oil filter costs much less of an equivalent eco, not for the filter itself but for the filtration module complete (filter holder container + heat exchanger) that in the case of a spin-on oil filter is incorporated in the filter itself, and on the contrary for an eco filter it is an external element that is part of the motor itself and therefore entirely by the manufacturer for design and production. The second reason is purely technical, certainly the spin-on oil filter it is more resistant to high temperatures and pressures, more and more frequent in the modern engines, extremely compact and at the same time performing, that reach high operating temperatures. This for different reasons, first of all the metal casing that dissipates heat and protects the inner filtration element from oil pressure at very high temperatures. Moreover when we replace a spin-on oil filter we also automatically replace the by-pass valve inside, guaranteeing our engine a valve new and definitely working in case of filter clogging. During the replacing an eco oil filter, on the contrary, the by-pass valve remains an element inside the filter holder, therefore it is never replaced and over time it may experience frequent malfunctions.

