

**Ref.:** Filtro carburante GS2091E  
*Fuel filter GS2091E*

**Applic.:** FIAT Tipo 1.6 Multijet E6

**Engine.:** 1.6 Multijet E6

**FILTRO CARBURANTE  
GS2091E**

**FUEL FILTER  
GS2091E**

Il filtro con codice **TECNECO GS2091E** con applicazioni sul nuovo propulsore **FIAT 1.6 Multijet Euro 6** che equipaggia la **Nuova Tipo** è stato sviluppato con un particolare media filtrante ad alta separazione acqua-carburante, in grado di trattenere le più piccole particelle di acqua con dimensioni di circa 2 micron, grazie ad una maglia sintetica idro-repellente con cui viene rivestita tutta la cartuccia filtrante principale. La pompa iniezione di questo nuovo motore Common-Rail Euro 6, sul quale trova applicazione questo filtro, è soggetta a pressioni di esercizio molto più elevate rispetto al passato, per via della nuova geometria degli ugelli, sottilissimi ed altrettanto delicati. L'importanza del rivestimento in materiale sintetico idro-repellente è fondamentale per questo filtro, perchè trattiene le più piccole particelle d'acqua che al contrario potrebbero raggiungere il motore causando danni ingenti.

*Fuel filter with **TECNECO GS2091E** code with applications on the new **FIAT 1.6 Multijet Euro 6** engine which equips the **New Tipo** was developed with a particular filtration media with high water-fuel separation, capable to retain the smallest particles of water with dimensions of about 2 microns, thanks to a water-repellent synthetic mesh with which the whole main filter cartridge is covered. The injection pump of this new Common-Rail Euro 6 engine, on which this filter is applied, is subject to higher operating pressures than in the past, due to the new one nozzle geometry, very thin and delicate. The importance of the synthetic water-repellent coating material is essential for this filter, as it retains the smallest water particles that on the contrary could reach the engine causing serious damage.*

