

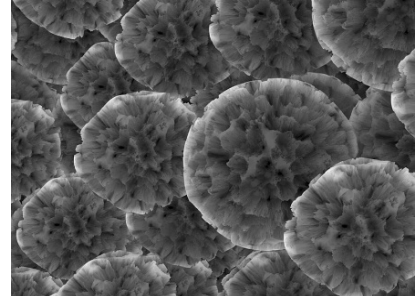
Ref.: Filtri Abitacolo ai Carboni Attivi
Activated Carbon Cabin Filters

Applic.: Tutte
All

**"NOx" ossidi di azoto e Filtri
Abitacolo ai Carboni Attivi**

**"NOx" nitrogen oxides and
Activated Carbon Cabin Filters**

I **NOx** (ossidi di azoto) sono tra gli inquinanti più pericolosi per la nostra salute, derivanti direttamente dalla combustione dei motori Diesel. Come spiega uno studio condotto nel 2019 dall' **ADAC**, l' Automobil Club Tedesco, l'unico modo che abbiamo per respirare meno NOx è quello di installare sulle nostre auto un **filtro abitacolo ai carboni attivi**. Infatti, un filtro antipolline ai carboni attivi è in grado di abbattere fino al 95% delle sostanze dannose per la nostra salute, che purtroppo respiriamo mentre guidiamo. I filtri abitacolo ai carboni attivi combinati sono realizzati con l'impiego di un media filtrante multistrato, formato da 2 strati di fibra sintetica con all'interno uno strato supplementare di carbone attivo granulare. E' la struttura morfologica del carbone attivo che ha proprietà di assorbimento degli odori sgradevoli e dei gas nocivi per la nostra salute, come ozono, anidride solforosa, ossidi di azoto e idrocarburi incombusti.



NOx (nitrogen oxides) are the most dangerous pollutants for our health, coming directly from the combustion of Diesel engines. A study conducted in 2019 by the **ADAC**, the German Automobil Club explains, only way we have to breathe less NOx is to install active carbon cabin filter on our cars. In fact, an active carbon filter can break down up to 95% of substances harmful to our health, which unfortunately we breathe while we drive. The combined activated carbon cabin air filters are made with a multilayer filter media, formed by two layers of synthetic fiber with an additional layer of granular activated carbon inside. Is exactly the morphological structure of activated carbon which has absorption properties of unpleasant odors and gases harmful to our health, such as ozone, vsulfur dioxide, nitrogen oxides and unburned hydrocarbons.

