

Ref.: Filtri olio SPIN-ON
SPIN-ON oil filters

Applic.: Tutte
All

SOSTITUZIONE FILTRO OLIO SPIN-ON E ACCENSIONE SPIA BASSA PRESSIONE OLIO

REPLACING THE SPIN-ON OIL FILTER AND LOW OIL PRESSURE LIGHT

Situazione comune che a volte l'installatore si trova a fronteggiare, dopo la sostituzione di un filtro olio **SPIN-ON**, è l'accensione della spia di segnalazione bassa pressione nell'impianto di lubrificazione. In questi casi si consiglia sempre di spegnere subito il motore e ricontrollare il livello dell'olio, rabboccandolo se necessario.

Se la spia livello olio continua a rimanere accesa i motivi possono essere molteplici; vediamo quali.

- Mancato o insufficiente riempimento manuale del filtro
- Sensore pressione olio danneggiato
- Cavo tra sensore e segnalatore interrotto
- Presenza aria nella pompa dell'olio
- Intasamento o presenza aria nel tubo che connette la pompa dell'olio ed il carter
- Grande usura del motore (vedi bronzine e/o cuscinetti)

*Common situation that sometimes the installer is facing, after replacing a **SPIN-ON** oil filter, it is the low pressure warning light in the lubrication system switched on. In these cases it is always advisable to switch off the engine immediately recheck the oil level and top up if necessary.*

If the oil level warning light remains on, the reasons can be multiple; let's see which ones.

- Failure or insufficient manual filling of the filter
- Damaged oil pressure sensor
- Cable between sensor and indicator interrupted
- Air present in the oil pump
- Clogging or air in the pipe connects oil pump and crankcase
- Great engine wear (see bushings and/or bearings)

